



نوسازی ناوگان شناورهای سبک تخصصی بندر صادراتی ماهشهر + تصاویر

مدیر بندر صادراتی ماهشهر گفت: با همکاری شرکتی دانش بنیان شناور های قدیمی بندر صادراتی ماهشهر با نمونه به روز و تخصصی جایگزین شد.

مدیر بندر صادراتی ماهشهر گفت: با همکاری شرکتی دانش بنیان شناور های قدیمی بندر صادراتی ماهشهر با نمونه به روز و تخصصی جایگزین شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، عباس شریداوی در نشست رونمایی از شناورهای طنابگیر تخصصی که با حضور صادق توفیقی، رئیس عملیات دریایی بندر صادراتی ماهشهر و حسن ضیائی، مدیرعامل شرکت فن‌آوران سیراف در شهرک صنعتی پرند برگزار شد، گفت: در راستای رفع موانع تولید و استفاده از توان شرکت های دانش بنیان و ساخت بار اول و در پی انعقاد قرارداد با شرکت دانش بنیان سیراف، پس از ۴۰ سال نسبت به نوسازی ناوگان قایق های طناب گیر بندر صادراتی ماهشهر اقدام شد.

وی با بیان اینکه با برگزاری مناقصه‌های متفاوت و با نرخ مناقصه ۶۳۰ میلیارد ریال شرکت پالایش نفت آبادان با شرکت فن‌آوران سیراف یکی از شرکت های دانش بنیان، برای ساخت شناورهای طنابگیر تخصصی وارد همکاری شد، افزود: برای انجام صادرات از بندر صادراتی ماهشهر نیازمند پهلوگیری و پهلودهی کشتی‌های نفتکش بزرگ در بندر هستیم که تکمیل این اقدام مهم بدون شناورهای طنابگیر کشتی امکان‌پذیر نیست.

مدیر بندر صادراتی ماهشهر با تاکید بر اینکه این سطح از به کارگیری توانمندی داخلی در پروژه ساخت شناور برای اولین بار در کشور انجام شده است، افزود: این شناور ها متناسب با نیاز اعلام شده ساخته شده اند و دارای قدرت مانور و توان انجام کار بالا و با بهترین مشخصات فنی هستند و در ساخت آنها از فناوری روز دنیا استفاده شده است.

شریداوی یادآور شد ساخت این شناور ها تنها چهار ماه به طول انجامید و روند اداری خریداری چهار فروند شناور طبق قرار میان دوطرف پایان یافته و به زودی جایگزین قایق های قدیمی بندر صادراتی ماهشهر خواهند شد. وی ادامه داد: پالایشگاه آبادان قادر بود مشابه این شناورها را از کشورهای همجوار و با صرف وقت کمتر، دسترسی راحت تر و قیمت همتراز وارد کند اما قایق های ساخته شده مطابق با نیازهای فعلی بندر صادراتی ماهشهر و با استفاده از روزآمدترین فناوری ها موجود طراحی و ساخته شده است.

به گفته مدیر بندر صادراتی ماهشهر شرکت پالایش نفت آبادان با این اقدام زنجیره تأمین در تولیدات داخل را در ساخت این شناور تا ۷۵ درصد افزایش داده است.

وی با بیان اینکه شناور های طناب گیر یکی از تجهیزاتی هستند که توسط اداره عملیات دریایی برای انجام عملیات پهلودهی و پهلوگیری نفت کش ها استفاده می شود، به تشریح اهداف این اقدام پرداخت و گفت: شناورهای طناب گیری که در بندر صادراتی ماهشهر استفاده می شد به علت قدیمی بودن باعث خلل در عملیات و در برخی مواقع درخواست جریمه از سوی کشتی ها می شد که موجب زیان مالی برای شرکت پالایش نفت آبادان بوده است که مدیرعامل شرکت جایگزینی این شناور ها را مصوب و تا مرحله اجرا پیگیری کرد و می توان حذف هزینه ها و جرائم و افزایش ایمنی نفت کش ها را از مهم ترین دستاوردهای تحقق این مهم برشمرد.

به گفته شریداوی ایجاد دانش در زمینه ساخت شناورهای تخصصی، نوسازی ناوگان شناوری بندر صادراتی ماهشهر پس از چهل سال با قیمت مناسب و ساخت و تحویل در کوتاه ترین زمان از مزایای تکیه بر توان داخلی در تأمین نیازهای تخصصی در این زمینه است.